



Aktywny podkład antykorozyjny i satynowana warstwa nawierzchniowa do metalu i tworzyw sztucznych na bazie alkidu uretanowego.

- Aktywnie antykorozyjny
- Łatwa w nakładaniu
- Uniwersalne zastosowanie
- Uniwersalna baza pod farby
- Nie ma potrzeby stosowania osobnego podkładu
- Wspaniała przyczepność
- Bardzo szybkie schnięcie
- Łatwa aplikacja

www: Ralston UniCoat 3-in-1 anti-corrosive

Podanie

Usytuowanie

Podanie

Na zewnątrz, wewnątrz

Jako uniwersalny podkład i warstwa nawierzchniowa (1 puszka) do nieobrobionych podłoży metalowych i z tworzyw sztucznych w tym ze stali, żelaza, stali ocynkowanej i P.V.C. (za wyjątkiem PP i PE). Bardzo dobrze nadaje się do przemalowywania istniejących i/lub uszkodzonych warstw powłoki.

Zabarwienie

Kolory

Wszystkie kolory dostępne dzięki Ralston ALK Colour Tinting System.

Wydajność i funkcje

Spoivo

Pigment

Gęstość w temperaturze 20°C

Lepkość w temperaturze 20°C

Zawartość stała

Czas schnięcia (20°C / 65% W.W.)

Zywica alkidowa uretanowana

Fosforan cynku wypełniacz i wysokiej jakości pigmenty

Ok. 1,16 kg/dm³

Ok 85 K.U.

Ok. 43 tom %

Bezpyłowe po ok. 0.25 godzinach, ponowne malowanie po ok. 3.5 godzinach.

Podany czas schnięcia jest wartością średnią i jest zależny od warunków pogodowych, grubości naniesionej warstwy oraz wybranego koloru.

Ciemniejsze kolory stosowane w niższych temperaturach będą schły dłużej niż biel i jasne kolory.

Stopień połysku

Połysk satynowy, ok 30 G.U. przy 60°

Uwaga: Właściwości i dane techniczne zależne są od koloru. Podane wartości zostały uśrednione.

Aplikacji

Dane natrysku natrysk airmix - ciśnienie

15 - 18 MPA (150 - 180 bar), dopływ powietrza ok. 0,12 MPA (ok. 1,2 bar)

Dane natrysku natrysk airmix - dysza

0,016 - 0,021 inch 0,41 - 0,53 mm

Dane natrysku natrysk airmix - rozcieńczanie

0 - 5% benzyny lakowej

Dane natrysku natrysk powietrzny - ciśnienie

0,3 - 0,44 MPA 3 - 4 bar

Dane natrysku natrysk powietrzny - otwarcie	1 - 1,5 mm
Rozcieńczanie	Gotowy do użycia, ewentualnie oszczędnie rozcieńczyć terpentyną lub benzyną ekstrakcyjną.
Mycie narzędzi	Terpentyna lub benzyna lakowa.
Temperatura / W.W nakładania	Min. 0 temperatura otoczenia i podłoża, względna wilgotność max. 85%. Temperatura podłoża min. 3°C powyżej punktu rosy.
Wydajność teoretyczna	11.4 m ² /l
Wydajność praktyczna	W zależności od metody nakładania 60-85% wydajności teoretycznej.
Grubość warstwy	35 mikrometrów grubości warstwy suchej = ok. 90 mikrometrów grubości warstwy mokrej
Mieszanie	Przed użyciem dokładnie wymieszać. Przy używaniu w niskich temperaturach regularnie sprawdzać punkt rosy. Na podłożach drewnianych i metalowych może mieć to duży wpływ na możliwość nakładania powłoki, a po malowaniu na schnięcie i połysk.

Utrzymanie

Okres użytkowania	Ok. 5 - 6 lata W zależności od lokalizacji, obrabianej powierzchni, konstrukcji, stosowanego systemu malarskiego i koloru, obciążenia mechanicznego itp.. Podczas corocznego czyszczenia i naprawienia zniszczeń kondycja farby gruntującej i malowanej powierzchni.
-------------------	--

Środowisko i zdrowie

Temperatura zapłonu (°C)	35–40
Zasady bezpieczeństwa	Użytkownika obowiązuje lokalne prawodawstwo regulujące zasady BHP i ochronę środowiska naturalnego. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy zapoznać się z kartą bezpieczeństwa produktu.
Wartość graniczna UE LZO	Wartość graniczna UE dla tego produktu A/i: 500 g/l 2010. Ten produkt zawiera max. 500 g/l LZO.
BREEAM	Według BREEAM International New Construction produkt może być stosowany. Zgodnie z wymogami HEA 9, niezbędny materiał dowodowy – faza produkcji: C 1.1 do 1.8 włącznie, służy jako wsparcie uzasadnienia: 1. LZO lotne związki organiczne – wartość obliczona na podstawie receptury. 2. Produkt podzielony na kategorie zgodnie z opisem zawartym w europejskiej dyrektywie Decopaint 2004/42/EC – Załącznik 2: Norma dotycząca emisji dla farb, lakierów i werniksów faza 2. 3. Wartość graniczna UE dla tego produktu A/i: 500 g/l 2010. Ten produkt zawiera max. 500 g/l LZO. Wyżej wymieniona ujednoliconą procedurą stosowaną jest za radą: Dutch Green Building Council.
Francuski certyfikat emisji	A+

Szczegóły Przedmiotu

Opakowania	1L, 2.5L
Przechowywanie	W miejscu chłodnym i wolnym od mrozu. W czasie przechowywania jakość produktu nie ulega pogorszeniu.
Maksymalny termin przydatności do użycia	24 miesiące w nienaruszonym opakowaniu.

Ralston UniCoat 3-in-1 anti-corrosive

Struktura systemu

Nowe, uprzednio niemalowane metale nieżelazne (stal galwanizowana, aluminium, miedź), na zewnątrz pomieszczeń

- dokładnie usunąć produkty korozji, oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- zagruntować za pomocą Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa spodnia Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Uprzednio malowane metale żelazne (stal i żelazo), na zewnątrz pomieszczeń

- dokładnie usunąć rdzę, oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- zagruntować dwukrotnie za pomocą Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa spodnia Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Nowe, uprzednio niemalowane tworzywa sztuczne (twarde PVC), na zewnątrz pomieszczeń

- dokładnie oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- zagruntować za pomocą Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Uprzednio malowane metale nieżelazne (stal galwanizowana, aluminium, miedź), na zewnątrz pomieszczeń

- usunąć łuszczącą się, odpadającą farbę
- dokładnie usunąć produkty korozji, oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- miejscowo zagruntować za pomocą Ralston UniCoat 3-in-1
- miejscowo lub w całości pomalować warstwę spodnią Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Uprzednio malowane metale żelazne (stal i żelazo), zewnątrz pomieszczeń

- usunąć łuszczącą się, odpadającą farbę
- dokładnie usunąć rdzę, oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- miejscowo zagruntować dwukrotnie za pomocą Ralston UniCoat 3-in-1
- miejscowo lub w całości pomalować warstwę spodnią Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Uprzednio malowane tworzywa sztuczne (twarde PVC), na zewnątrz pomieszczeń

- usunąć łuszczącą się, odpadającą farbę
- dokładnie oczyścić/odtłuścić i przeszlifować
- miejscowo lub w całości zagruntować/pomalować warstwę spodnią Ralston UniCoat 3-in-1
- warstwa wierzchnia Ralston UniCoat 3-in-1

Ralston UniCoat 3-in-1 anti-corrosive

Uwagi ogólne do systemów farb

Poniższe ogólne sposoby malowania służą jako wskazówki. Wybór sposobu malowania określany jest na podstawie rodzaju malowanej powierzchni oraz wymogów wykończenia.

Regularne czyszczenie oraz naprawa uszkodzeń

Coroczne regularne czyszczenie powłoki ściennej i naprawa (mechanicznych) uszkodzeń podłoża lub ubytków farby ma pozytywny wpływ na stan pomalowanej powierzchni oraz powłoki ściennej.

Przyleganie warstw farby

Należy zawsze przeszlifować/zmatować powierzchnię pomiędzy warstwami, aby uzyskać dobrą przyczepność poszczególnych warstw farby (z wyjątkiem farby ściennej).

Regularnie określać punkt rosy

Podczas malowania w niskich temperaturach należy regularnie określać punkt rosy. Farba nie może być nakładana, jeżeli powierzchnia jest pokryta warstwą wilgoci (rosy). Powoduje to zmniejszenie przyczepności i powlekania.

Naprawy i kompatybilność z farbą

Naprawy podłoży, malowania, połączeń/spoinów i systemów oszklenia należy wykonywać przy użyciu odpowiednich produktów zgodnie z instrukcjami producenta. Do naprawy drewna preferujemy produkty do naprawy drewna na bazie żywicy epoksydowej lub poliuretanu oraz do uszczelniania złączy szklanych do Soudal Glaskit TS. Soudal Acryrub CF2 może być stosowany do uszczelniania spoin i spoin w farbách ścian wewnętrznych. Przed rozpoczęciem prac malarskich należy ocenić wzajemną tolerancję stosowanych produktów.

Przygotowanie podłoża metalowych

Dokładnie usuń produkty utleniania na metalach, takich jak rdza i sole cynku, aby uzyskać czyste podłoże. Natychmiast po usunięciu rdzy / szlifowaniu odtłuść powierzchnię i nałóż warstwę podkładu. Przed nałożeniem warstwy podkładu, odtłuść stal i aluminium świeżo ocynkowane termicznie, a następnie pod odpowiednim ciśnieniem lekko opiaskuj za pomocą drobnego niemetalicznego środka piaskującego.

Ponowne malowanie powierzchni z tworzyw sztucznych

Nie ma odpowiedniego systemu farb do materiałów syntetycznych, takich jak PE i PP.